

മാവേലിക്കര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

247 (4635) ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാവേലിക്കര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുകളുടെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ; ഇവിടെനിന്നും പുതുതായി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

മാവേലിക്കര ഡിപ്പോയിൽനിന്നും നിലവിൽ 26 സർവ്വീസുകൾ (സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്-3, ഫാസ്റ്റ്-8, ഓർഡിനറി-15) ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പുതുതായി ഏതെങ്കിലും സർവ്വീസുകൾ ആവശ്യമാണെന്ന അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽ പുതിയ പമ്പ് ആരംഭിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ; ഇത് എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്പ്പെടെ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ IOCL തുടങ്ങുന്ന റീടെയിൽ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ ഒന്ന് മാവേലിക്കര ഡിപ്പോയിലാണ് ആരംഭിക്കുന്നത്. ഇത് സർക്കാരിന്റെ 100 ദിന പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആഗസ്റ്റ് മാസം കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

(സി) ഡിപ്പോയിലെ വർക്ക്ഷോപ്പ് ഗ്യാരേജ് മാറ്റുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ മാറ്റുവാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡിപ്പോയിലെ വർക്ക്ഷോപ്പ് ഗ്യാരേജ് മാറ്റുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിൽ ഇന്ധനപ്പമ്പ്

248 (4636) ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാനന്തവാടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തു തന്നെ ഇന്ധനപ്പമ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നിലവിലെ ബുദ്ധിമുട്ട് എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ പഴയ ഗ്യാരേജ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്താണ് പമ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ ഡിപ്പോ പരിസരം മഴക്കാലത്ത് വെള്ളം കയറുന്ന സ്ഥലമായതുകൊണ്ട് അവിടെ പമ്പ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.

എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പുതിയ റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ ഡിപ്പോ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടാകുന്നതിന് പരിഹാരമാർഗ്ഗം ഉണ്ടായാൽ മാത്രമെ പമ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ബി) ഡീസൽ നിറയുന്നതിനായിമാത്രം ബസ്സുകൾ മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ഓടുന്നത് വകുപ്പിന് നഷ്ടം വരുത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഓരോ ദിവസവും ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷം പ്രതിവാര, പ്രതിദിന മെയിന്റനൻസ് പരിശോധനയ്ക്കായി ഗ്യാരേജിൽ എത്തി ഡീസൽ നിറയ്ക്കുകയും അവിടെ പാർക്ക് ചെയ്യുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ ഡീസൽ നിറയുന്നതിനാത്രമായി നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

(സി) വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി മാനന്തവാടിയിലെ പഴയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലത്ത് ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പദ്ധതികളൊന്നും പരിഗണനയിലില്ല.

കൊച്ചി നഗരത്തിലേക്ക് ബസ്സുകൾ പ്രവേശിക്കുന്നതിലെ തടസ്സങ്ങൾ

249 (4637) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈപ്പിനിൽനിന്നും കൊച്ചി നഗരത്തിലേക്ക് ബസ്സുകൾ പ്രവേശിക്കുന്നതിലെ തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വിവിധ കാലങ്ങളിൽ സർക്കാർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവുകൾ അനുസരിച്ച് കൊച്ചി നഗര പ്രദേശത്തെ പ്രധാന റോഡുകളായ ഷൺമുഖം റോഡ്, ബാനർജി റോഡ്, എം.ജി. റോഡ്, സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡ് എന്നിവ ദേശസാൽക്കരണ റൂട്ടുകളിൽ ഉൾപ്പെടുകയും ഈ റോഡുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസുകൾ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി നിയന്ത്രിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ദേശസാൽക്കരണ സ്കീമുകൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽനിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് കടന്നുവരുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. 14-7-2009-ലെ 42/2009/Tran. നമ്പർ ദേശസാൽക്കരണ സ്കീം പ്രകാരം എറണാകുളം-കോട്ടയം, എറണാകുളം-തൃശ്ശൂർ, തിരുവനന്തപുരം-കണ്ണൂർ എന്നീ റൂട്ടുകളും 2017-ലെ എറണാകുളം-മുവാറ്റുപുഴ ദേശസാൽക്കരണ സ്കീമും, 1965-ലെ എറണാകുളം-ചേർത്തല, എറണാകുളം-ആലപ്പുഴ തുടങ്ങിയ റൂട്ടുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന